

# ORLÉANS

# CollecTour

## 2024



#Orleans       
[www.orleans.fr](http://www.orleans.fr)

AVEC LE SOUTIEN DE  
  
Loiret  
votre Département





Orléans  
Mairie

VILLE DÉPART – 9 JUILLET 2024

# ORLÉANS



# CollecTour

- 4 Dictionnaire d'un amoureux du Tour de France
- 8 Des chiffres à donner le « Tour...nis »
- 9 Questions à Christian Prudhomme, directeur du Tour de France
- 10 Tête-à-tête avec le champion orléanais, Pierre Rolland
- 12 Orléans par étapes
- 16 D'hier à aujourd'hui - Pierre Beuffeuil, l'échappée belle
- 18 Histoire : Orléans et le vélo, une aventure qui dure
- 20 Louis Bouglé dit L.B. Spoke, cycliste-artiste orléanais
- 21 28 juillet 2001, le Tour en images
- 22 Le quiz du maillot blanc
- 23 Robin Brugier, étoile montante de l'OLC
- 24 Autographes



© MULTYDIE



AU CŒUR DU TOUR  
DES ANIMATIONS  
DANS TOUTE LA VILLE

**MARDI 9 JUILLET**

**DÉPART  
DE LA 10<sup>E</sup> ÉTAPE  
Rue Fernand-Rabier**



# DICTIONNAIRE D'UN AMOUREUX DU TOUR DE FRANCE

**SERGE GROUARD EST PASSIONNÉ PAR LE TOUR DU FRANCE DEPUIS SON PLUS JEUNE ÂGE. POUR VÉRIFIER SES CONNAISSANCES SUR LE SUJET, NOUS LUI AVONS SOUMIS UN QUESTIONNAIRE SOUS FORME DE LETTRES DE L'ALPHABET, AVEC INTERDICTION, BIEN SÛR, DE SE RÉFÉRER À INTERNET, D'OUVRIRE UN DICTIONNAIRE OU D'APPELER UN AMI. DEUX HEURES PLUS TARD, IL NOUS A RENDU SA COPIE. ET D'ÉVIDENCE, IL EN CONNAÎT UN RAYON !**



## COMME ALPE-D'HUEZ

Étape magnifique s'il en est. Des batailles mémorables. Des drames. Des victoires qui restent dans les annales. Les 21 virages avec la foule en délire, le virage des Hollandais... L'arrivée de Bernard Hinault et Greg LeMond ensemble en 1986, et la victoire magnifique de notre Orléanais Pierre Rolland en 2011, après une attaque puissante quand il largue Alberto Contador et Samuel Sanchez à 2 km de l'arrivée.



## COMME BOBET (LOUISON)

Un très grand champion. Champion du monde, et trois Tours de France dans l'après-guerre. C'est, je pense, l'un des cyclistes les plus titrés et, sans doute, l'un des plus populaires.





## COMME CARAVANE

C'est le côté sympathique et festif du Tour de France. Sur les routes du Tour, tout le monde (et pas que les enfants) attend le passage de la Caravane, avant celui des coureurs. Un spectacle un peu loufoque, avec ses véhicules en tout genre. Mes préférés: les 2 CV Cochonou!



## COMME HINAULT (BERNARD)

Le dernier monstre sacré du cyclisme français: cinq Tours de France. Et le dernier Français vainqueur du Tour, en 1985. La niaque par excellence et l'intelligence de course. Et pas que sur le Tour: trois Tours d'Italie, deux Tours d'Espagne, un titre de champion du monde, sans parler des classiques. Alors, chapeau bas!



## COMME DESGRANGE (HENRI)

Un grand bonhomme. Il est à l'origine de la création du Tour de France, en 1903. Il était le patron du journal *L'Auto* lorsque Géo Lefèvre eut cette idée à tout le moins étonnante: organiser une course cycliste faisant à peu près le tour de la France.



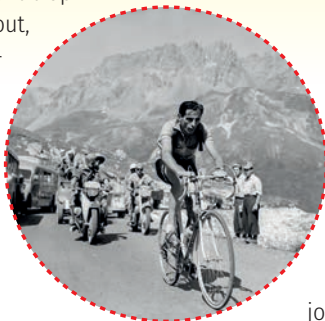
## COMME INDURAIN (MIGUEL)

Il n'est peut-être ni le plus connu ni le plus populaire, mais c'est un immense champion: cinq Tours de France dans les années 1990. La classe!



## COMME ÉCHAPPÉE

Il y a celles qui partent trop tôt pour arriver au bout, il y a celles pour l'honneur, celles, parfois, pour se montrer, ou encore celles qui commencent trop tard. Et puis, il y a l'échappée incroyable, la bonne, qui gagne, dans un seul contre tous. L'une des plus longues était celle de Thierry Marie, de 234 km, sur le Tour de 1991!



## COMME JAUNE

Évidemment, LE maillot du Tour. Celui dont tous les champions rêvent. Et pour autant, il n'a pas toujours été. Il existe depuis 1919. Parce qu'il fallait distinguer le leader, que les spectateurs ne voyaient pas. Alors que le journal *L'Auto* était organisateur de la course, il a été décidé de cette création, en référence aux pages jaunes du journal. Et c'est le célèbre Eugène Christophe qui, je crois, a été le premier à porter le maillot jaune en 1919.



## COMME FORÇATS (DE LA ROUTE)

*Les Forçats de la route*, c'est le titre du livre épique écrit par Albert Londres en 1924. Il décrit magnifiquement l'épopée du Tour. Des champions hors normes qui vont au-delà de la souffrance. Cet ouvrage va contribuer à écrire la légende du Tour. «F» comme France, aussi, parce que c'est chez nous et que c'est la plus grande épreuve sportive annuelle au monde. On peut en être fier.



## COMME KILOMÈTRES

Ce fut titanique dans les premières années du Tour, excepté au tout début. Plus de 5000 km, souvent avec des étapes de 300 km, voire 400 et plus. Et puis, les organisateurs ont réduit la distance, pour que les étapes soient plus vivantes, plus dynamiques. Enfin, il reste quand même à parcourir 3500 km pour le Tour 2024, avec 21 étapes! Bon courage!



## COMME GRANDE BOUCLE

L'autre nom du Tour de France, bien sûr. Franchement, je ne sais pas de quand date ce surnom. Sans doute pas des débuts du Tour, le premier, épique, ayant eu lieu en 1903 et été remporté par Maurice Garin. J'appelle un ami! Il faut demander à Jean-Paul Ollivier, dit «Polo la science». Il est incollable. J'en ai fait l'expérience personnellement.





## COMME LANTERNE (ROUGE)

C'est, bien sûr, le dernier. Je crois que c'est le Tour de France qui a popularisé cette expression.

Comme d'ailleurs la « voiture-balai ». Mais finir le Tour, même dernier, c'est déjà une remarquable performance. N'oublions pas que ce sont les meilleurs cyclistes au monde qui sont sélectionnés pour le Tour, du maillot jaune... à la lanterne rouge.



## COMME QUINTUPLE

Les géants ! Anquetil, Merckx, Hinault et Indurain. Les « quatre mousquetaires », qui ont gagné chacun cinq Tours de France. Et je pense qu'Hinault aurait pu en décrocher un sixième.



## COMME MERCKX (EDDY)

L'un des plus grands, avec Bernard

Hinault. Le plus titré, avec cinq Tours de France et, je crois, plus de 600 victoires. C'est le recordman absolu, et notamment du nombre de victoires d'étape.



## COMME RÉGIONS

C'est aussi cela, le Tour de France. C'est la beauté de nos régions de France, de nos villes et de nos villages. La France que l'on aime.



## COMME NIAQUE

C'est cette qualité qui vous fait passer de champion à superchampion. Et c'est ce que l'on aime : Bernard Hinault, Eddy

Merckx, Thomas Voeckler en nage sur son vélo. Celui qui se relève après la chute et qui continue malgré la douleur. Impressionnant !



## COMME SPINTER

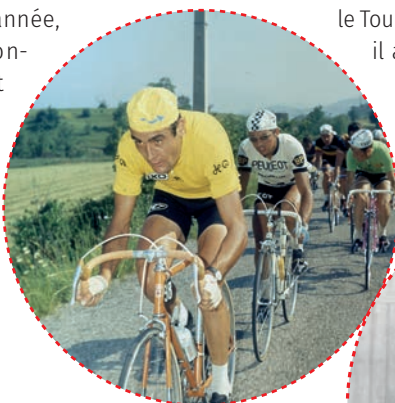
Des funambules. Lancés à 70 km/h ou plus, et qui se frôlent. Là encore, c'est très impressionnant. Nous avons tous des images en tête. Avec les maîtres de la discipline : Peter Sagan, Mark Cavendish, Wout van Aert, Jasper Philipsen. Encore faut-il avoir de super coéquipiers pour être bien lancé dans le sprint. Le vélo est aussi un sport d'équipe.



## COMME ORLÉANS

Bien sûr, cette année, Orléans va donner le départ

de la 10<sup>e</sup> étape du Tour, le 9 juillet. Et ce sont aussi quatre arrivées d'étape, huit départs et un contre-la-montre, pour être précis. « O » comme Luis Ocana, aussi, magnifique champion que je trouvais très élégant, vainqueur du Tour en 1973.



## COMME TOURMALET

Col mythique des Pyrénées, avec l'Aspin, le plateau de Beille, et d'autres. C'est en 1910 que le Tour passe pour la première fois dans le Tourmalet. Octave Lapize remporte l'étape. Épuisé, il aurait dit aux organisateurs : « Vous êtes des assassins ! » Mais peut-être s'agissait-il d'une autre étape des Pyrénées, je ne suis pas sûr.



## COMME POIS (MAILLOT)

Maillot du meilleur grimpeur ! Il a été créé en 1975, avant le Grand Prix de la montagne. Richard

Virenque en a gagné six ou sept. Un record. Et « P » comme Poulidor, aussi, le chou-chou du Tour de France.





### COMME ULLRICH (JAN)

Vainqueur du Tour de France dans les années 90. Franchement, ce n'est pas la

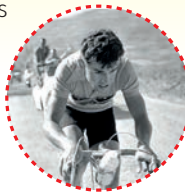
période que je préfère. Lance Armstrong domine outrageusement, et il y a surtout les affaires de dopage à répétition. On perd le panache. Heureusement, on l'a retrouvé depuis. Peter Sagan, Tadej Pogacar, Jonas Vingegaard et nos Français, Thibaut Pinot, Julian Alaphilippe, etc. Nous attendons tous le prochain vainqueur français du Tour. Et nous l'attendons depuis 1985.

### COMME VIRAGES

Ils sont partout. Le Tour est sinueux, et tant mieux. Pas trop de longues lignes droites sans intérêt. Il y a les dangereux, les insidieux, les mythiques, comme les 21 de l'Alpe-d'Huez et, dans un autre genre, ceux des Champs-Élysées.

### COMME WALKOWIAK (ROGER)

Il fait partie des légendes du tour, dans l'immédiat après-guerre. Vainqueur du Tour dans les années 50. On parlait de niaque, il en fut le parfait exemple.



### COMME XXL

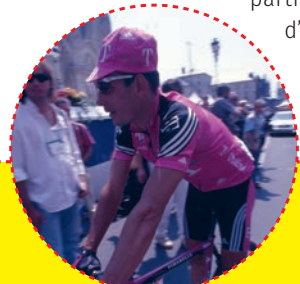
Tous les champions du Tour! Je crois que l'on ne mesure pas vraiment leurs exploits. On s'y habituerait presque. Et l'on en attend toujours plus. Parce que les performances et le don de soi sont si beaux. Merci à eux et à elles, parce que le Tour féminin a été relancé, et il a été magnifique l'an dernier. La légende du Tour de France féminin est en train de s'écrire.

### COMME Y A DE LA JOIE!

C'est ça, le Tour. Une ambiance folle. Il a lieu en juillet, lorsque les gens peuvent venir sur les bords des routes. C'est la magie du Tour. À ne surtout pas changer. Champion, le public! Sans lui, plus de Tour de France.

### COMME ZABEL (ERIK)

Il fait partie de ces champions qui font vivre le Tour de France. De nombreuses participations et plusieurs victoires d'étape. Il a eu le bonheur de porter le maillot jaune. « *Le rêve!* », a-t-il dit. Il a tout dit.



## EN ATTENDANT LE TOUR...



23 ans après! Christian Prudhomme annonce, le 25 octobre 2023, « un retour du Tour de France ô combien mérité à Orléans ».



La Dictée du Tour, récitée par Pierre Rolland, le 22 mars, au Musée des beaux-arts. Les lauréats seront célébrés le 9 juillet, lors du Tour.



Inauguration de la ligne de départ fictif, avec S. Grouard, maire d'Orléans, le champion Pierre Rolland et les écoliers orléanais, le 22 mars.



L'ex-sprinter J. Casper remet le drapeau officiel du départ du Tour de France, le 14 mai, à T. Renault, adjoint au maire délégué aux Sports.



**3,5**

milliards de téléspectateurs suivent le Tour à travers le monde, chaque année. Il est diffusé dans plus de 190 pays, sur 100 chaînes TV

**11,6**

millions de fans sur les réseaux sociaux

**28-29 ans**

ans. L'âge idéal pour remporter le Tour de France. C'est celui qu'affichent 22% des vainqueurs

**19**

ans, l'âge du plus jeune vainqueur du Tour de France. Il s'agissait d'Henri Cornet, en 1904. Le plus âgé, Firmin Lambot, 36 ans, l'a remporté en 1922

**176**

coureurs (22 équipes de 8) au départ du Tour de France 2024

**1,72m  
67kg**

le gabarit idéal pour remporter le Tour de France. L'Espagnol Miguel Indurain apparaît comme hors norme, avec son 1,86 m pour 80 kg. Il est pourtant quintuple vainqueur du Tour, entre 1991 et 1995!

**150**

véhicules composent la Caravane publicitaire

**2000**

journalistes accrédités pour suivre l'ensemble du parcours

# DES CHIFFRES À DONNER LE «TOUR...NIS»

**5**

fois vainqueur du Tour de France, Eddy Merckx a aussi été 111 fois maillot jaune

**2022**

Le Tour de France le plus rapide de l'histoire, avec une moyenne de 41,8 km/h sur 3349,8 km pour Jonas Vingegaard

**5500**

panneaux posés sur les routes de France pour assurer la sécurité des coureurs et du public

**1964**

1<sup>re</sup> fois que le Tour de France fait étape à Orléans (arrivée et départ). Le 1<sup>er</sup> Tour de France, en 1903, a traversé Orléans lors de sa 6<sup>e</sup> et dernière étape, Nantes-Paris.

**3500 à 4000**

bidons sont utilisés par chaque équipe durant les trois semaines de la Grande Boucle. Un tour qui donne soif!

**4**

fois, Orléans a été ville d'arrivée d'une étape, 8 fois ville-départ, et 1 contre-la-montre (en 1974)

**23 ans**

le dernier passage du Tour de France à Orléans remontait au 28 juillet 2001. La Grande Boucle nous avait manqué!





# Christian Prudhomme

directeur du Tour de France

## «Le Tour de France, ce sont 3500 km de sourires»

### Qu'est ce qui fait la singularité du Tour de France ?

« Le Tour est la plus grande compétition cycliste au monde. C'est une épreuve qui parle à tous, y compris à celles et ceux qui n'aiment pas le sport. La prise de vue de l'hélicoptère montre nos paysages, notre patrimoine et notre terroir, ce qui en fait un véritable moment de découverte. Le Tour, ce sont aussi 3 500 km de sourires – 3 492 km, précisément, en 2024 –, avec des hommes, des femmes, des anciens, des gamins de toutes nationalités, de toutes conditions sociales, qui sont aux bords des routes avec le sourire. Lorsque j'ai couvert le Tour de France dans les années 90, en tant que journaliste, je me souviens avoir entendu une dame dire, alors que j'étais à moto en train de préparer mon direct : « *Mais qu'est-ce qu'il a, celui-là, il ne sourit même pas !* » Il est vrai que je ne pouvais pas sourire du matin au soir pendant trois semaines, mais ce fut un moment très fort, car cette personne, au bord de la route du Tour, attendait depuis des heures le passage des champions. Elle était très heureuse d'être là, et elle ne pouvait pas comprendre que quelqu'un qui était dans la course n'ait pas le sourire. »

### Vingt-trois ans après son dernier passage, le Tour est de retour à Orléans...

« Quand on trace un parcours du Tour de France, l'aspect sportif est déterminant, mais on essaye aussi de passer à peu près partout, tous les cinq ou six ans. Revenir à Orléans, alors que le dernier passage était il y a un peu plus de vingt ans, c'est très important pour nous. La cathédrale Sainte-Croix est absolument magnifique, le cœur de ville est splendide. C'est une étape de plaine, mais cela ne veut pas dire une étape insipide. Elle ira d'Orléans à Saint-Amand-Montrond. La dernière fois que le Tour avait fait étape ici, il y avait eu du vent. Il s'était produit ce que l'on appelle des bordures : sous l'effet du vent, dans le ¾ arrière, le peloton s'était scindé en plusieurs parties. Cela avait été une étape absolument enthousiasmante. » ■ M. ZIEGLER



# AVEC L'ORLÉANAIS Pierre Rolland

vainqueur de la mythique étape de l'Alpe-d'Huez, en 2011

## Bio express

**10 octobre 1986**

Naissance à Gien,  
dans le Loiret

**2004**

Sélection en équipe  
de France et participation  
à des manches de  
la Coupe du monde junior

**2011**

Victoire d'étape à  
l'Alpe-d'Huez, maillot  
du meilleur jeune lors  
du Tour de France

**2012**

8<sup>e</sup> place et 1<sup>er</sup> Français  
au classement général  
du Tour de France

**2014**

4<sup>e</sup> du Tour d'Italie

**2023**

Il devient consultant  
pour *L'Équipe*



# «C'est la montagne que tous les grimpeurs veulent gagner. Le Graal. J'ai réussi à le faire, à 24 ans. C'était juste dingue.»

## Comment est née votre histoire d'amour avec le cyclisme ?

« Lorsque j'étais au collège, mon meilleur copain faisait du vélo au Cercle Gambetta Orléans (devenu Orléans Loiret cyclisme). Il me racontait ses courses du week-end, et j'ai eu envie d'essayer. J'avais 14 ans, ce qui n'est pas tout jeune pour débiter. Au bout de deux séances, j'ai pris une licence. J'ai tout de suite été mordu. J'avais goûté un peu à tous les sports, mais je n'avais jamais ressenti ce truc en plus. La liberté, la découverte d'endroits inédits, la compétition particulière, avec la stratégie, le sprint, les côtes... Tout m'a plu dans le vélo. »

## Vous rêviez du Tour de France ?

« Au début, non. Puis, vers 16-17 ans, j'ai commencé à participer à des courses internationales en junior. J'ai alors regardé le Tour de France d'un autre œil. Mon premier entraîneur m'a dit : "Regarde l'écran. Dans cinq ans, c'est toi" ». Lorsque le Tour de France est passé à Orléans (N.D.L.R. : en 2001), j'ai participé à l'opération "Cœur de lion", à destination des cadets-juniors les plus valeureux des clubs orléanais de l'époque. Moi qui ne suis pas issu d'une famille de cyclistes, j'ai été émerveillé par cette grande fête qu'est le Tour de France, par la ferveur du public... En tout cas, on peut dire que j'ai découvert le Tour sur le tard, que je me suis intéressé tardivement à l'histoire de mon sport. »

## Vous vous êtes bien rattrapé en gagnant l'une des étapes mythiques de la Grande Boucle !

« Je ne savais même pas que le dernier Français à avoir gagné l'Alpe-d'Huez était Bernard Hinault, en 1986, l'année de ma naissance ! L'Alpe-d'Huez, cela représente des mois, des années de préparation, d'entraînement par tous les temps, d'abnégation, de résilience. Auparavant, j'étais passé à côté : 3<sup>e</sup> d'étape sur le Paris-Nice, 2<sup>e</sup> d'étape sur le Dauphiné libéré (en 2008). Je n'arrivais pas à concrétiser, à remporter un vrai beau succès sur une grande course du calendrier français. Et là, sur ce Tour de France 2011, je sentais, d'étape en étape de montagne, que j'avais le niveau des meilleurs. Celle de l'Alpe-d'Huez s'est passée comme dans un rêve... Tout s'est déroulé à merveille, comme nous l'avions prévu avec l'équipe. J'ai eu du mal à réaliser qu'il n'y avait personne devant moi, que c'était enfin moi qui franchissais la ligne d'arrivée le premier ! C'est la montagne que tous les grimpeurs veulent gagner. Le Graal. J'ai réussi à le faire, à 24 ans. C'était juste dingue. »

## Que diriez-vous à un jeune qui rêve d'être coureur sur le Tour de France ?

« Je lui dirais qu'il faut de l'abnégation, de la détermination. Certes, j'avais des qualités physiques, mais ce qui a fait la différence, c'est ma volonté d'atteindre les objectifs que je m'étais fixés – à savoir passer professionnel et faire de grandes compétitions. J'étais loin d'être le plus doué, mais à force de m'entraîner plus, d'être le plus sérieux, j'ai fini par passer devant, course après course. Le conseil que je donnerais est d'aller au bout lorsque l'on a un rêve. »

## Aujourd'hui, vous transmettez le flambeau en faisant partie du comité de pilotage de la venue du Tour à Orléans...

« Ça va être extraordinaire, deux jours de fête à Orléans. Nous l'avons bien mérité, cela fait vingt-trois ans que nous attendons ! Je suis content d'avoir apporté mes idées, mon expérience, à cette ville à laquelle je suis très attaché. »

## Aujourd'hui, quel souvenir gardez-vous de l'Alpe-d'Huez, et quelle émotion vous procure-t-il ?

« C'est ma carte de visite à vie. La victoire à l'Alpe-d'Huez est associée à mon nom. C'est collé à ma peau. Cela me touche de savoir que j'ai marqué les gens, et l'histoire de mon sport. Ce jour-là, France TV a battu un record d'audimat avec 10 millions de téléspectateurs au moment où j'ai franchi la ligne. Cela a été repris partout, vu et revu, d'autant que j'ai été le seul Français à gagner une étape sur le Tour de France cette année-là, en troisième semaine, un peu avant les Champs-Élysées. Cela a marqué encore plus les esprits. C'est comme une finale de Coupe du monde (rires) ! » ■

ÉMILIE CUCHET



© JEAN POTO



© PRESSE SPORTS

## CLERMONT-FERRAND - ORLÉANS

# Anquetil-Poulidor

### le duel

13 juillet 1964. 311 km. 21<sup>e</sup> étape, entre Clermont-Ferrand et Orléans, remportée par le Français Jean Stablinski, qui honore son maillot de champion de France. Six hommes franchiront la ligne d'arrivée à Orléans, avec 9'37 d'avance sur le reste du peloton : Jean Stablinski, Battista Babini, Hubert Ferrer, Joseph Novalès, Gilbert Desmet et Salvador Honrubia. Mais l'histoire du cyclisme retiendra de cette édition 1964 qu'elle fut l'une des plus belles de tous les temps, pimentée par la détermination de deux immenses champions. La France de l'époque se déchire entre Jacques Anquetil, qui vient de gagner le Giro, et Raymond Poulidor, son plus grand rival, qui vient de remporter la Vuelta. Tous deux sont à leur meilleur niveau.

La veille, un coude à coude mythique entre les deux coureurs a lieu sur 3 km de montée dans le Puy-de-Dôme. La France retient sa respiration face à Anquetil, épuisé, qui refuse de laisser la place à son adversaire. À bout de souffle, à 950 m du sommet, il se résigne et laisse Poulidor lui passer devant, ainsi que Vittorio Adorni. Le combat entre les deux aura été exaltant.

Anquetil remporte finalement l'édition du Tour de France 1964. Il devient le premier quintuple vainqueur. Il faudra attendre Eddy Merckx puis Bernard Hinault pour revoir un tel exploit. ■

MARGOT ZIEGLER



TOUTES LES ÉTAPES  
DU TOUR DE FRANCE  
À ORLÉANS



18 JUILLET 1903

NANTES - AVRAY  
(passage par Orléans)  
Gagnant de la 6<sup>e</sup> étape :  
Maurice Garin (France)  
Gagnant du Tour :  
Maurice Garin

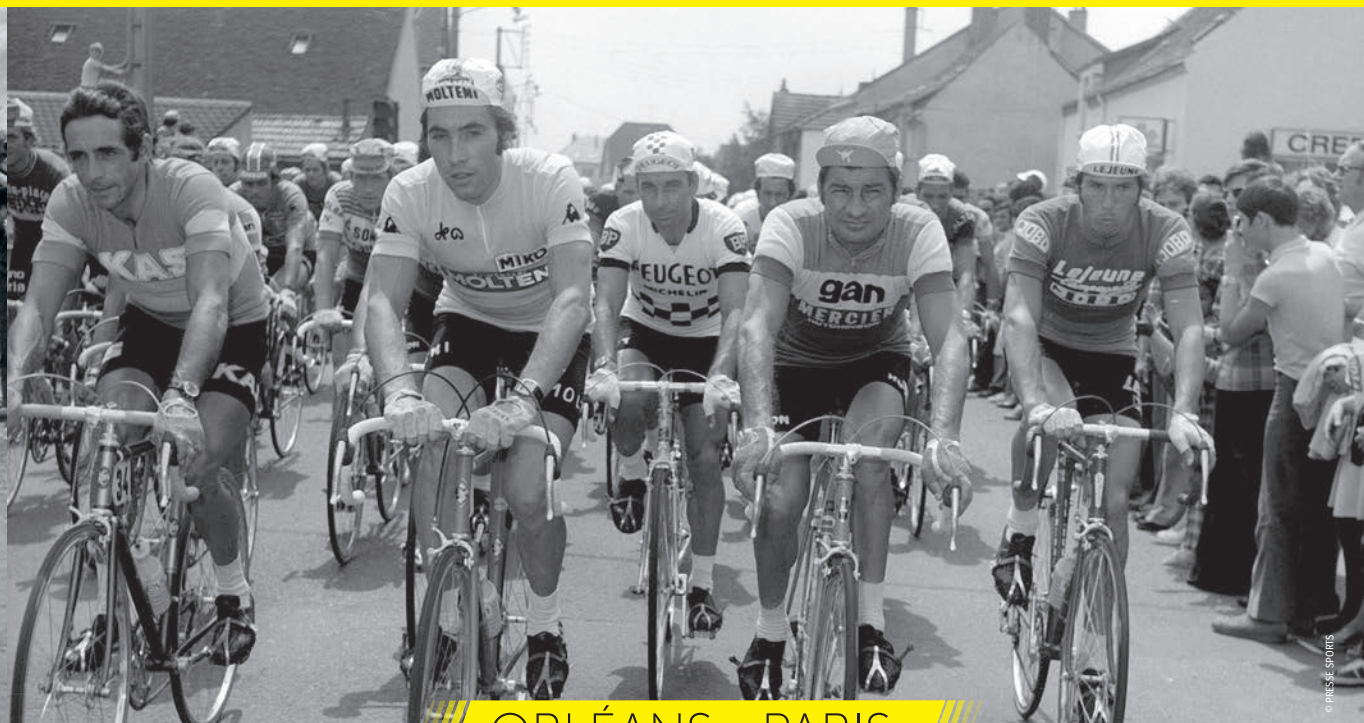


23 JUILLET 1904

NANTES - PARIS  
(passage par Orléans)  
Gagnant de la 6<sup>e</sup> étape :  
Jean-Baptiste Dortignacq  
(France)  
Gagnant du Tour :  
Henri Cornet



# 1974



ORLÉANS - PARIS

## Eddy Merckx

le cannibale au firmament

21 juillet 1974. 146 km. Cette 22<sup>e</sup> étape, entre Orléans et Paris, arrive juste après le contre-la-montre qui a eu lieu la veille à Orléans, à la fois ville-départ et arrivée. Le 20 juillet, le parcours, sans difficulté, de 37,5 km s'est déroulé dans l'agglomération d'Orléans. Les coureurs sont passés, entre autres, par Saint-Cyr-en-Val, Les Glands et Marcilly-en-Villette. Le Belge Michel Pollentier prend la tête face à un Eddy Merckx battant, et remporte le contre-la-montre.

Le lendemain, les coureurs s'alignent au départ d'Orléans pour l'ultime étape, direction Paris. Merckx est alors 1<sup>er</sup> au classement général, loin devant Poulidor, à 7'48. Ce dernier est talonné d'une seconde par le troisième au classement, l'Espagnol Vicente Lopez-Carril. L'étape sera déterminante. Elle se termine par un sprint sur le vélodrome de La Cipale. Le maillot vert, Patrick Sercu, prend la tête, laissant dans son sillage un Eddy Merckx 2<sup>e</sup>. Gustaaf Van Roosbroeck, qui estime avoir été gêné par Patrick Sercu, porte réclamation. Ce dernier est déclassé. Eddy Merckx, que l'on surnomme le « Cannibale », remporte le Tour de France pour la 5<sup>e</sup> fois ; il rejoint ainsi Jacques Anquetil parmi les plus grands du Tour. Raymond Poulidor arrive quant à lui 2<sup>e</sup>, suivi de près (0'5) par Vicente López-Carril. ■

MARGOT ZIEGLER



26 JUILLET 1953

**MONTLUÇON – PARIS**  
(passage par Orléans)  
Gagnant de la 22<sup>e</sup> étape :  
Fiorenzo Magni (Italie)  
Gagnant du Tour :  
Louison Bobet



13 JUILLET 1964

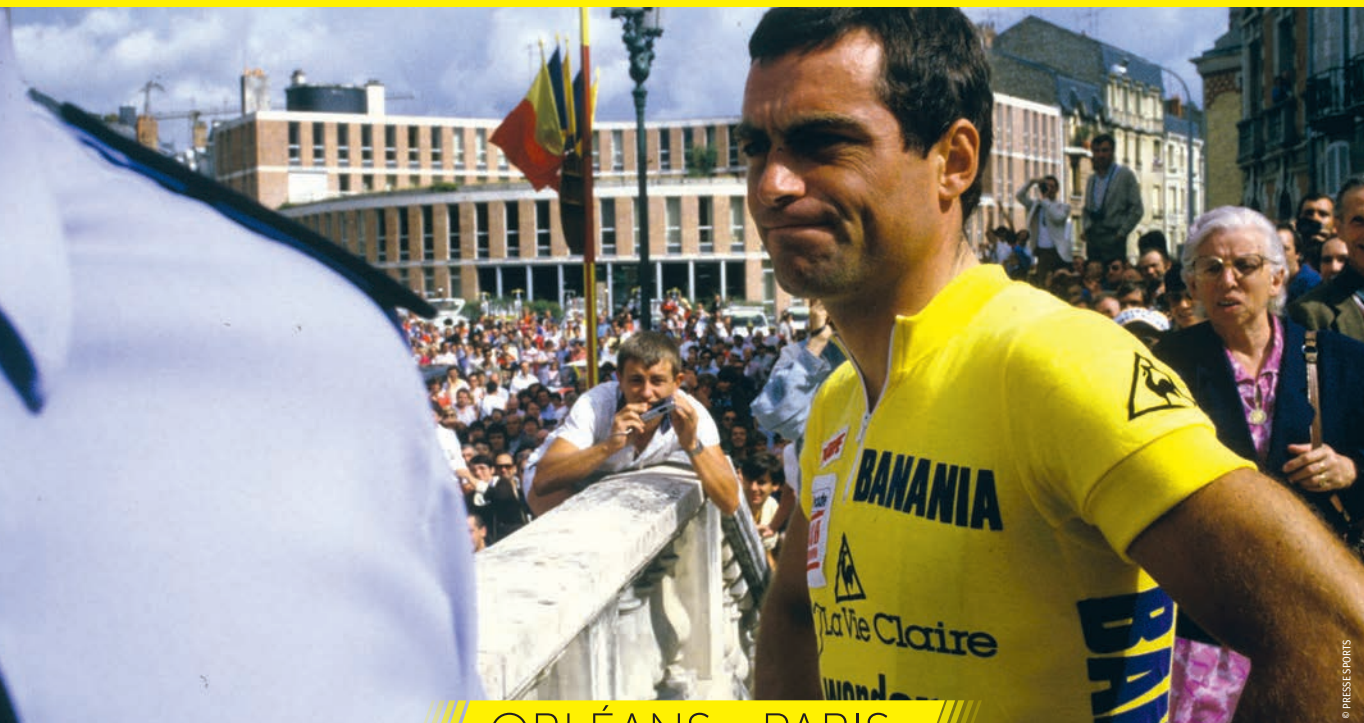
**CLERMONT-FERRAND – ORLÉANS**  
Gagnant de la 21<sup>e</sup> étape :  
Jean Stablinski (France)

14 JUILLET 1964

**ORLÉANS – VERSAILLES**  
Gagnant de la 22<sup>e</sup> étape A :  
Benoni Beheydt (Belgique)  
Gagnant du Tour : Jacques Anquetil



# 1985



ORLÉANS - PARIS

## Bernard Hinault

en route pour son 5<sup>e</sup> titre

Le 21 juillet, les coureurs partent d'Orléans pour gagner Paris. C'est la 22<sup>e</sup> et dernière étape du Tour 1985, avec, au bout des 196 km, les Champs-Élysées. Pour la petite histoire, le Belge Rudy Mattheijs décroche le sprint final. Et pour la grande histoire, le « Blaireau », sous les couleurs de La Vie claire, rejoint le club très fermé des champions aux cinq titres, avec Jacques Anquetil et Eddy Merckx. Une première place sur le podium et un palmarès toujours inégalé à ce jour! « Ne l'ayant pas remportée, je n'ai pas vraiment de souvenir de cette dernière étape, si ce n'est que l'on m'avait retiré les points le matin, suite à ma chute dans l'étape de Saint-Étienne, se remémore l'intéressé. À ce moment-là, tout aurait pu basculer, mais je n'avais que le nez fracturé et une blessure à la tête. En fait, quand je suis sorti des Pyrénées, je savais que le Tour était gagné, alors j'étais content d'arriver sur les Champs avec la victoire au bout. S'il y a un vainqueur, les coéquipiers demeurent importants et tiennent leur rôle dans la course. Et la première place sur le podium est toujours une réussite collective. » Depuis 1985, comme tous les amoureux du Tour, Bernard Hinault regrette les lauriers tricolores. « J'aimerais bien qu'un Français prenne ma suite. On a de très bons cyclistes, mais peut-être pas encore de la trempe des champions. Un coureur marche avec ses jambes, son physique, mais aussi sa tête, son mental et son agressivité. » Et le « Blaireau » sait de quoi il parle. ■ M. PRÉVOST



13 JUILLET 1966

**MONTLUÇON - ORLÉANS**  
Gagnant de la 21<sup>e</sup> étape:  
Pierre Beuffeuil (France)

14 JUILLET 1966

**ORLÉANS - RAMBOUILLET**  
Gagnant de la 22<sup>e</sup> étape A:  
Edward Sels (Belgique)  
Gagnant du Tour: Lucien Aimar

14



20 JUILLET 1974

**VOUVRAY - ORLÉANS**  
Gagnant de la 21<sup>e</sup> étape A:  
Eddy Merckx (Belgique)

20 JUILLET 1974

**ORLÉANS - ORLÉANS**  
(contre-la-montre)  
Gagnant de la 21<sup>e</sup> étape B:  
Michel Pollentier (Belgique)

21 JUILLET 1974

**ORLÉANS - PARIS**  
Gagnant de  
la 22<sup>e</sup> étape:  
Eddy Merckx  
(Belgique)  
Gagnant du Tour:  
Eddy Merckx





## ORLÉANS - RENAZÉ

# Patrice Esnault

le «local» du Tour

«Partir de chez soi, avec son fan-club, c'est top!» Le Tour 1987 était le 2<sup>e</sup> pour Patrice Esnault, cycliste orléanais, leader de l'équipe R.M.O. «L'étape jusqu'à Renazé était une des plus longues. J'avais réussi en chemin à faire une petite échappée avec un copain pour saluer ma famille! Je me souviens aussi des chutes dans le peloton sur les derniers kilomètres, sur des petites routes...» Si Patrice Esnault n'a pas pu finir la course, il a terminé trois Tours de France sur ses cinq participations. «Il faut être au mieux de sa forme pour tenir jusqu'au bout...» En dix ans de carrière, Patrice Esnault a participé à d'autres courses réputées: Tours d'Espagne, d'Italie, ou encore Tour de l'Avenir. Il en garde de nombreux souvenirs. «Le vélo, c'est la liberté. C'est aussi une belle école de la vie. On apprend à se surpasser. Et on vit des moments très forts... Il faut juste ne pas perdre le sens des réalités, et préparer sa sortie.» La sienne, Patrice Esnault l'a décidée en voyant ses enfants grandir, et aussi parce qu'il n'avait pas envie de «goûter» au dopage... «Je suis resté dans le cyclisme pendant quelques années comme directeur sportif, puis j'ai rejoint d'autres anciens coureurs dans un réseau de franchisés qui vend des objets publicitaires.» Sans abandonner le vélo! «Je fais du VTT avec mon fils et je suis impliqué dans plusieurs clubs locaux.» Le 9 juillet, il sera là, dans une voiture VIP. «Pour ma dernière participation au Tour, il y a une étape à Orléans!» La boucle est bouclée... ■ C. JAUNET



21 JUILLET 1985

**ORLÉANS - PARIS**  
Gagnant de la 22<sup>e</sup> étape:  
Rudy Matthijs  
(Belgique)  
Gagnant du Tour:  
Bernard Hinault



9 JUILLET 1987

**ORLÉANS - RENAZÉ**  
Gagnant de la 9<sup>e</sup> étape: Adrie Van der Poel (Pays-Bas)  
Gagnant du Tour: Stephen Roche




28 JUILLET 2001

**ORLÉANS - ÉVRY**  
Gagnant de la 19<sup>e</sup> étape:  
Erik Zabel (Allemagne)  
Gagnant du Tour:  
Lance Armstrong (disqualifié)



## Pierre Beuffeuil, l'échappée belle

 n passant à Troyes puis à Orléans, ce Tour de France 2024 n'a-t-il pas voulu faire un clin d'œil à Pierre Beuffeuil ? C'est, en effet, dans ces deux villes que le vaillant coureur natif de Charente-Maritime a signé ses deux victoires d'étape dans la Grande Boucle, en 1960 et 1966.

Pierre Beuffeuil a mordu au vélo en regardant passer la 17<sup>e</sup> étape du Tour de France « Bordeaux - Les Sables-d'Olonne », le 15 juillet 1947, « sur la passerelle du pont de l'Éguille-sur-Seudre, car le pont avait été bombardé, se souvient-il. J'étais monté sur une cabane dans les marais pour mieux voir. » Mais comment réaliser son rêve quand on n'a pas de vélo ?! Le garde-champêtre de l'Éguille lui prête sa monture, « un beau vélo avec les cornes en bas », pour disputer sa première course, le 14 juillet 1949, qu'il gagne à 15 ans ! Il entre alors au club du village, en 4<sup>e</sup> catégorie, et se hisse, de courses en victoires, en 1<sup>re</sup>.





« Robert Chapatte parlait souvent de moi dans "Route et piste" ». Le journal organise la course amateurs, Route de France, l'antichambre du Tour de France, où Pierre Beuffeuil termine 3<sup>e</sup> du classement, en 1955. Il tape dans l'œil du grand Antonin Magne, vainqueur du Tour (1931 et 1934) devenu directeur sportif, qui lui propose d'intégrer la formation Mercier-BP-Hutchinson.

Entrée dans le cyclisme professionnel. Pour l'enfant du littoral atlantique, la découverte des cols de montagne est une expérience. Tout comme le premier Tour de France, en 1956. En 1960, après avoir terminé 2<sup>e</sup> de la Flèche wallonne, au printemps, il remporte sa 1<sup>re</sup> étape, à Troyes, après un passage mémorable par Colombey-les-Deux-Eglises, où le Général de Gaulle a pris place dans le public pour voir passer le peloton.

Le 13 juillet 1966, sous les couleurs de Kamomé-Dilecta-Wolber, 2<sup>e</sup> victoire d'étape avec l'art et une volonté de fer: une échappée de plus de 200 km jusqu'à la ligne d'arrivée à Orléans! « J'ai roulé tout seul à partir de Chateaufort. Je me souviens des champs de blé, à

droite et à gauche », sourit-il, et surtout des mots de Jacques Goddet, directeur du Tour de France: « Vous, Pierre, ça se voit que vous avez fréquenté l'école du courage ». Dans les yeux bleus charmants de cet homme de presque 90 ans – il les fêtera le 30 octobre –, les souvenirs fusent comme cet épisode où René Vietto, son idole d'enfance, lui confie son vélo pour satisfaire un besoin naturel, lors du passage du Tour à L'Eguille.

La veille de notre rencontre, Pierre Beuffeuil venait de réaliser près de 90 km sur les routes de campagne autour du Gua! « J'ai des jambes de feu, décrit-il, je ressens toujours le même plaisir. » Imaginez celui des Orléanais qui l'accueilleront, les 8 et 9 juillet, à l'occasion du départ de la 10<sup>e</sup> étape! ■

A. DI TOMMASO



1. Pierre Beuffeuil, vainqueur d'étape "Montluçon - Orléans", en 1966.
2. Poignée de main avec Jacques Anquetil, dont il fut le coéquipier.
3. Découverte de la montagne sur la Route de France : Pierre Beuffeuil termine 3<sup>e</sup> du Tourmalet.
4. Franchissement de la ligne d'arrivée, à Orléans, après une échappée de plus de 200 kilomètres.
5. À presque 90 ans, Pierre Beuffeuil réalise toujours deux sorties vélo par semaine, sur les routes autour du Gua qu'il affectionne tant.

# ORLÉANS ET LE VÉLO, une aventure qui dure...

**ENTRE ORLÉANS ET LA « PETITE REINE », C'EST UNE LONGUE HISTOIRE D'AMOUR. UNE HISTOIRE ÉCRITE, AU FIL DES DÉCENNIES, PAR LES ASSOCIATIONS ET LES CLUBS CYCLISTES LOCAUX, AU TRAVERS DE COURSES, DE LIEUX... ET GRÂCE AUX CHAMPIONS. SÉANCE RÉTROPÉDALAGE.**



**Un départ pour Cléry (1906) © Archives municipales et métropolitaines - 3Fi2577**

L'Union cycliste d'Orléans, le Cercle Gambetta Orléans, Orléans Loiret cyclisme, le Gazelec sports Orléans, l'Union cycliste indépendante du Loiret, l'Union sportive de Saint-Joseph (USSJ), l'Amicale sportive préfecture police Orléans, l'association sportive municipale Intérieur Orléans, l'ASPTT Orléans cyclisme..., autant de noms qui reviennent à la mémoire. Et autant de souvenirs pour rappeler le lien étroit entre Orléans et le vélo! Dans la chronologie des faits, il faut remonter



**USSJ (avant 1908) © Archives municipales et métropolitaines - 3Fi686**

au 27 juillet 1887, date de la première mention de l'**Union cycliste d'Orléans**. Cependant, la naissance officielle de l'UCO est fixée en juillet 1920, avec la réunion de deux sociétés cyclistes orléanaises: le Club vélocipédique d'Orléans, fondé en 1886, et la Société vélocipédique du Loiret, créée en 1893. Son but: faciliter le développement du cyclisme et des sports athlétiques, dont le football et la préparation militaire. Elle est affiliée à l'Union vélocipédique de France, future Fédération française de cyclisme. Pour la petite histoire, en 1922, l'UCO fait construire un vélodrome 33, quai du Roi, avec de nombreuses courses à la clé. Celui-ci sera en activité au moins jusqu'en 1928. Dans les années 1930, forte de 700 adhérents, l'UCO s'orientera vers les courses sur route, les compétitions cyclistes et le cyclotourisme.



**Le vélodrome (1922) © Archives municipales et métropolitaines - 3Fi855**

Pendant les Trente Glorieuses, Orléans et les communes limitrophes, Fleury-les-Aubrais, Saint-Jean-de-Braye, Saint-Pryvé-Saint-Mesmin, accueillent des épreuves organisées par les clubs orléanais, avec des « compétiteurs » locaux en lice. Entre 1958 et 1965, le public vient ainsi encourager, un dimanche de mai, les coureurs de l'UCO sur la boucle autour du terrain de camping situé avenue du Champ-de-Mars. Dans les années 1970, la « petite reine » investit les quartiers, avec la participation, entre autres,

de l'UCO : en janvier 1973, un cyclo-cross dans le quartier de l'Argonne ; en avril 1974, le « Kilomètre rustine » à La Source, avec un circuit de 11 km, puis, en juin 1974, le Prix des commerçants des quartiers Eugène-Vignat et Émile-Zola. La même année, l'UCO aide au passage du Paris-Nice, à Orléans. Sans oublier, bien sûr, le Prix cycliste de la ville d'Orléans, dans le cadre des fêtes de Jeanne d'Arc !

Évidemment, on ne peut parler cyclisme à Orléans sans évoquer le **Cercle Gambetta Orléans**. Le CGO voit le jour le 4 mai 1909, la déclaration officielle à la préfecture faisant foi. Dans les archives du club, il est mentionné que « son nom provient du nom du quartier Gambetta, où les habitants avaient souhaité se retrouver pour participer à différentes activités sportives et culturelles, vers les années 1910 ». Au fil des années, seule la section cycliste va perdurer. Le 9 septembre 1947, le CGO est déclaré association d'utilité publique, puis, en 1980, soucieux de former des jeunes, le Cercle crée une école de vélo pour les 4-14 ans, labellisée par la Fédération française de cyclisme. « Nous étions tous des amateurs, se souvient Roger Bristeau, 89 ans, licencié dès 1952. Le Cercle organisait des courses de classements dans les communes environnantes, avec, parfois, des passages à Orléans, permettant aux meilleurs d'entre nous de se distinguer. C'était un club à l'ambiance familiale, avec certains présidents emblématiques comme Roland Gruber ! » De grands noms du cyclisme professionnel y feront leurs premières armes. Pour ne citer qu'eux, le triple champion olympique, dix fois champion du monde, spécialiste du sprint sur piste et médaillé d'or olympique (Atlanta, 1996) Florian Rousseau, mais aussi Frédéric Garnier, Patrice Esnault, Renaud Dion, Geoffroy Lequatre (vainqueur du Tour d'Angleterre) et, bien sûr, Pierre Rolland.

L'année 2019 signe la fusion de l'UCO et du CGOL, pour sceller en assemblée, le 15 novembre, la création de l'**Orléans Loiret cyclisme (OLC)**. Dans la pure tradition du cyclisme amateur, les licenciés y pratiquent des courses et des entraînements sur route, avec un club basé à l'île Charlemagne, aujourd'hui Parc de Loire. Le plus « jeune » des clubs cyclistes orléanais accueille aujourd'hui 125 adhérents pratiquants, filles et garçons, des U7 (4-5-6 ans) aux U23 (21-22 ans) et seniors, sans oublier l'école de cyclisme (U7 à U13), héritage du Cercle Gambetta. Outre des compétiteurs sur route en individuel jusqu'en nationale, l'OLC présente depuis cette année une équipe U19 avec ses meilleurs éléments, engagée sur le « calendrier national ».

Autre club à avoir marqué le cyclisme orléanais, l'**Union sportive orléanaise, et sa section cyclisme**. Elle est créée en 1974, suite à l'arrêt du Gazelec cyclisme en novembre 1973. Paul Delisle, André Mercier, René Mallard, Jean Delisle, Jean



**Le Trophée Jeanne d'Arc (1990) © Archives municipales et métropolitaines - 3F1630**

Giroire et Marc Communal seront les fondateurs de cette institution. Les réunions du lundi soir se tiennent au Palais des sports (actuel Palais des sports Jean-Ros), puis, très vite, la section rejoint l'USO générale, rue Pasteur. Le club amateur regroupera des coureurs en 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> catégories, ainsi que des « 1<sup>re</sup> année », des cadets et des minimes. Les adhérents, comme dans d'autres clubs d'Orléans, animeront différentes courses : le Tour d'Orléans, le Tour de l'Avenir, Paris-Beaugency, le Tour du Loiret, le Trophée de Sologne, les 4 jours de Dunkerque, et même le Tour de la Réunion ! La section cycliste USO sera aussi partie prenante dans l'organisation de certains grands rendez-vous comme Paris-Orléans (relancé en 1977), le Souvenir René-Thinat ou encore le Grand Prix de la ville d'Orléans. Avec le développement du VTT à la fin des années 80, et d'autres disciplines comme le free bike, la section cyclisme va peu à peu s'éteindre au début des années 90.

Bien sûr, avec l'avènement du sport pour tous, le vélo n'aura de cesse de se démocratiser auprès de la population et des différentes générations. La pratique de loisir et l'adhésion à des associations cyclistes et cyclotouristes (Orléans Cyclotouriste, Cercle laïque des Tourelles d'Orléans, Étape solognote, ASPTT Orléans section cyclisme...) en sont la preuve. L'histoire entre le vélo et Orléans continue de s'écrire... ■

MARYLINE PRÉVOST



**Orléans Loiret cyclisme © OLC**

**Merci aux associations et clubs cyclistes, aux adhérents, à Nathalie Ros, et aux Archives municipales et métropolitaines.**

# LOUIS BOUGLÉ, DIT L. B. SPOKE, cycliste-artiste orléanais



Une histoire incroyable. Celle d'un sportif cachant un artiste... ou bien le contraire. Louis Bouglé naît à Orléans en 1864 dans une famille aisée. Ce bilingue aux allures de dandy vit une grande partie de son enfance aux États-Unis, et voyage beaucoup par la suite en Angleterre. C'est lors de cette période qu'il se découvre une passion pour la bicyclette, pas encore un sport populaire mais plutôt une discipline élitiste ayant la faveur de l'aristocratie et des milieux artistiques. Notre Orléanais commence à faire parler de lui sur la piste parisienne de Buffalo, et se fait désormais appeler L. B. Spoke, nom évoquant tout à la fois son bilinguisme, sa passion sportive et sa silhouette souple et longiligne.

Dans ce monde du cyclisme, il rencontre Toulouse-Lautrec – autre fervent amateur de bicyclette –, avec lequel il entretiendra une amitié fusionnelle jusqu'à sa mort. C'est là

qu'une autre facette fascinante de notre personnage se dévoile. Bouglé, alias L. B. Spoke, collabore avec le portraitiste pour une affiche lithographiée à destination des chaînes Simpson, dont il est le représentant en France. Surtout, Toulouse-Lautrec peint son portrait en 1898, une œuvre d'une finesse remarquable prêtée pour une durée d'un an par le Musée d'Orsay au Musée des beaux-arts d'Orléans. Et, chose incroyable et totalement oubliée, « j'ai découvert au cours d'une vente un tableau peint par L. B. Spoke lui-même, révèle Olivia Voisin, directrice du musée. Cette vue de la Loire et de la cathédrale d'Orléans depuis la rive sud du fleuve trahit son intérêt pour le divisionnisme ou le pointillisme, mouvement né à la suite des innovations impressionnistes. » Un petit bijou présenté au musée aux côtés de la toile impressionniste de Toulouse-Lautrec. La – grande – boucle est bouclée.

Bouglé, par la suite devenu journaliste sportif, est passé à la postérité pour son rôle déterminant dans l'essor du cyclisme. Aujourd'hui, l'on découvre qu'il était aussi un peintre de talent. Qui sait, peut-être des Orléanais ont-ils dans leur grenier des œuvres signées L. B. Spoke, cycliste qui peignait des tableaux ou artiste néo-impressionniste qui se passionnait pour le cyclisme. ■ **ÉMILIE CUCHET**



## L'HISTOIRE DE LA BICYCLETTE

**1817:** l'ancêtre du vélo est la draisienne, inventée par un Allemand.

**1860:** ajout des pédales sur la roue avant. Les premiers vélocipèdes à pédales sont commercialisés à Paris.

**1872:** invention du grand bi avant pour plus de vitesse. La taille de la roue arrière est quant à elle diminuée.

**1884:** invention du vélo moderne, avec la commercialisation de la chaîne puis l'invention du pneumatique par John Boyd Dunlop (1888). En 1891, Édouard Michelin perfectionne le pneumatique avec l'arrivée de la chambre à air.

**Début du 20<sup>e</sup> siècle:** la bicyclette se démocratise et devient la reine des transports.

JARDIN DE L'HÔTEL GROSLLOT

## IL Y A 23 ANS...

## Le Tour en images, à Orléans

**B**on nombre d'Orléanais s'en souviennent sans doute. Il y a vingt-trois ans, le Tour de France faisait étape à Orléans. Le 28 juillet 2001, très exactement. Ce départ de la 19<sup>e</sup> étape fait l'objet d'une rétrospective en images, issues de la photothèque de la ville d'Orléans, visible tout l'été, dans le jardin de l'Hôtel Grosloot.

Traveling arrière. En cette fin juillet 2001, le soleil brille sur Orléans. Les 21 équipes engagées sur ce 88<sup>e</sup> Tour de France ont disputé, la veille, le contre-la-montre entre Montluçon et Saint-Amand-Montrond. Orléans-Évry est l'avant-dernière étape avant l'arrivée sur les Champs-Élysées, le 29 juillet. Sur la ligne de départ, donné place de l'Étape, les maillots du Tour posent devant une armada de photographes : Lance Armstrong, maillot jaune (déchu depuis de ses titres pour plusieurs infractions à la réglementation anti-dopage) ; Laurent Jalabert, vainqueur de deux étapes, qui endosse le maillot à pois du meilleur grimpeur et le prix de la combativité ; Erik Zabel, maillot vert du classement par points ; l'Espagnol Oscar Sevilla, le maillot blanc du meilleur jeune.

Installé au pied de la cathédrale, le Village du Tour bat son plein ; les macarons aux fruits d'Orléans sont la nouvelle

spécialité que les gourmands s'arrachent. Et, sur les stands, on croise des « monuments » – Raymond Poulidor et Bernard Hinault en tête. Non loin, sur le plateau de France Télévisions, l'Orléanais Florian Rousseau, spécialiste du sprint sur piste, médaille d'or olympique et champion du monde, répond aux questions du journaliste Henri Sannier, rédacteur en chef et présentateur de *Tout le sport*.

Malgré la chaleur écrasante, les trottoirs de la rue Jeanne-d'Arc sont pleins à craquer. Les mains se tendent dans l'espoir de saisir un souvenir de la Caravane. Les coureurs se préparent, échangent quelques mots avec le public et distribuent volontiers des autographes : Laurent Brochard, champion du monde sur route en 1997 ; François Simon, 1<sup>er</sup> Français du Tour de France 2001 ; Nicolas Vogondy ; Jan Ullrich, vainqueur du Tour de France en 1997 ; Stuart O'Grady...

Vers 13h30, il est temps de prendre le départ. Près de 160 kilomètres, à une allure moyenne élevée, attendent les coureurs. Une paille, comparé aux vingt-trois ans qu'il a fallu attendre pour revoir le Tour de France à Orléans ! ■

ARMELLE DI TOMMASO

**Il y a 23 ans, le 28 juillet, Orléans déroulait son tapis jaune au Tour de France.**



IL N'Y A PAS D'ÂGE POUR PRATIQUER LE VÉLO ET/OU APPRÉCIER LE TOUR DE FRANCE. LE JEUNE PUBLIC EST D'AILLEURS TRÈS PRÉSENT SUR LE BORD DES ROUTES ET DANS LES VILLES TRAVERSÉES POUR VOIR LES COUREURS DE PRÈS ET GLANER DES GOODIES AU PASSAGE DE LA CARAVANE. ALORS, PRÊTS POUR LE DÉPART D'ÉTAPE DU TOUR DE FRANCE, À ORLÉANS, LE 9 JUILLET 2024 ?

## LE QUIZ DU MAILLOT BLANC

### 1. Combien y a-t-il eu d'éditions du Tour de France ?

- A. 181
- B. 111
- C. 79

### 2. Qui porte le maillot blanc à pois rouges ?

- A. Le meilleur sprinteur
- B. Le meilleur grimpeur
- C. Le coureur au plus beau vélo

### 3. Où se situe l'arrivée du Tour en 2024 ?

- A. Paris
- B. Nice
- C. Marseille

### 4. Et, son point de départ ?

- A. Paris
- B. Roubaix
- C. Florence

### 5. Quel est l'autre nom du Tour de France ?

- A. La Grande Épopée
- B. La Grande Traversée
- C. La Grande Boucle

### 6. Qui a gagné 5 fois le Tour de France ?

- A. Bernard Hinault
- B. Jacques Anquetil
- C. Eddy Merckx
- D. Miguel Indurain

### 7. Quel était le nom du premier vélo ?

- A. Le vélocipède
- B. Le vélociraptor
- C. La bicyclette

### 8. Combien de kilomètres les coureurs du Tour 2024 vont-ils parcourir ?

- A. 4 109 km
- B. 2 956 km
- C. 3 492 km



1 > Réponse B. Le Tour de France connaît en 2024 sa 111<sup>e</sup> édition. Il a été créé en 1903, par Henri Desgranges (coureur, dirigeant sportif et journaliste) et Géo Lefèvre (journaliste sportif), mais il a connu plusieurs interruptions, au moment des deux guerres mondiales. Réponse B. Le maillot blanc à pois rouges est attribué au meilleur grimpeur, celui qui gagne le plus de points au sommet de chaque côte et col. Le maillot jaune récompense le leader du classement général ; le vert, le meilleur sprinter (leader du classement par points) ; le blanc, le jeune de moins de 25 ans le mieux classé au général.

3 > Réponse B. Habituellement sur les Champs-Élysées, l'arrivée aura lieu, cette année, à Nice, sur la promenade des Anglais, en raison de l'organisation des Jeux olympiques et paralympiques de Paris.

4 > Réponse C. En 2024, le Tour de France part de Florence. C'est le premier grand départ donné en Italie, et le 26<sup>e</sup> depuis l'étranger. Réponse C. Le Tour est aussi appelé la Grande Boucle, parce que son parcours fait souvent le tour de la France.

5 > Réponse A, B, C et D ! L'histoire du Tour de France compte quatre quintuples vainqueurs : Jacques Anquetil (1957, 1961, 1962, 1963, 1964), Eddy Merckx (1969, 1970, 1971, 1972, 1974), Bernard Hinault (1978, 1979, 1981, 1982, 1985) et Miguel Indurain (1991, 1992, 1993, 1994, 1995).

7 > Réponse A. Le premier vélo est breveté sous le nom de « vélocipède », puisque son but est « de faire marcher une personne avec une grande vitesse » (du latin : *velox* = rapide, *pes* = pied).

8 > Réponse C. Cette année, les coureurs vont réaliser 3 492 kilomètres entre Florence (Italie) et Nice. Cette distance est répartie en 21 étapes.

# ROBIN BRUGIER,

15 ans, étoile montante d'Orléans Loiret cyclisme

**T**rès tôt, le cyclisme a pris une place importante dans la vie de Robin. « J'ai commencé le vélo à l'Orléans Loiret cyclisme (OLC) dans la catégorie pupille 1, à l'âge de 7 ans. Mon meilleur ami faisait partie du club. Il m'a proposé de venir essayer avec lui, et j'ai tout de suite accroché ! », indique le jeune homme de 15 ans, scolarisé depuis cette année en section sport-études au Pôle espoir cyclisme de Dijon, après avoir fait toute sa scolarité à Orléans.

Son emploi du temps est aménagé pour qu'il puisse s'entraîner au moins quatre fois par semaine. Le week-end, il revient dans sa famille... et pédaler avec le club, au départ du Parc de Loire, sur 80-100 kilomètres chaque samedi matin ! Un exercice pour « optimiser la cohésion de groupe », à travers les paysages de Sologne et de la vallée de la Loire. Ce programme rigoureux a porté ses fruits, puisque l'adolescent, déjà détenteur de la 3<sup>e</sup> place au Trophée Madiot 2023 en cadet 1, vient de décrocher la médaille de bronze dans sa catégorie, U17, aux Championnats de France 2024, organisés en Alsace.

Une victoire après laquelle il a ressenti « beaucoup de satisfaction », avoue-t-il avec modestie. C'est fort de ses expériences et de ses 10 000 km de route au compteur chaque année qu'il a été sélectionné par le Comité Centre-Val-de-Loire pour réaliser les 30 premiers kilomètres de la 10<sup>e</sup> étape du Tour de France, lors de son passage à Orléans.

Comment Robin envisage-t-il la suite ? Il souhaite revenir à Orléans une fois le bac en poche, et s'inscrire en



© JEAN POU

licence « sciences et techniques des activités physiques et sportives » (Staps), pour s'orienter vers le métier de kinésithérapeute. Un jeune cycliste plein de talent qui s'autorise à rêver grand, tout en gardant les pieds sur terre. Rendez-vous le 9 juillet pour l'encourager ! ■

MINA QASSYM

## L'en... cyclo !

### PELTON

désigne l'ensemble des cyclistes lorsqu'ils sont groupés au cours d'une épreuve.

### CONTRE-LA-MONTRE

les compétiteurs effectuent un parcours défini chronométré, en individuel ou par équipes, et doivent rallier l'arrivée le plus vite possible.

### ÉCHAPPÉE

c'est l'action menée par un ou plusieurs coureurs pour se détacher des autres, prendre de l'avance et la conserver.

### ÉQUIPIER

coureur qui se met au service du leader de l'équipe.

### DANSEUSE

position du coureur lorsqu'il n'est pas assis sur sa selle.

### GRUPPETTO

désigne le groupe de coureurs distancés à l'arrière du peloton.

### HORS COURSE

désigne l'action des commissaires d'éliminer un coureur en cas de faute.

PIERRE ROLLAND



*P. Rolland*

BERNARD THÉVENET



*B. Thévenet*

CHRISTIAN PRUDHOMME



*C. Prudhomme*

PATRICE ESNAULT



*P. Esnault*

PIERRE BEUFFEUIL



*P. Beuffeuil*

à vous de continuer l'aventure...