

## Aggravation de l'insécurité routière dans la métropole d'Orléans

Par Stéphanie Rist, Ludovic Bourreau, Jihan Chelly, Vincent Calvo, conseillers municipaux du groupe «Ensemble pour Orléans »

Le nombre de morts a doublé sur les routes orléanaises entre 2020 et 2023 (passant de 5 à 10 par an). Tandis que la tendance est globalement baissière dans l'ensemble des métropoles en France, les chiffres s'aggravent ces dernières années à Orléans. C'est ce que nous indique le dernier rapport de l'Observatoire interministériel de la sécurité routière.

Orléans devient même en 2023 « la 3e métropole française la plus dangereuse sur la route, en nombre de morts par millions d'habitants » précise La République du Centre dans son article du 19/09/24.

Le média souligne par ailleurs que « la proportion des cyclistes tués sur la route est plus haute à Orléans Métropole que dans les autres métropoles ».

Ce constat dramatique interpelle d'autant plus qu'aucun axe cyclable sécurisé n'a été déployé dans la ville depuis 2020. Et nous n'avons toujours aucune nouvelle d'une refonte du plan de circulation de notre ville, qui pourrait favoriser les déplacements à pied et en vélo, sécuriser ceux des enfants comme des adultes.

Il est nécessaire et urgent d'avoir un débat sur la politique de sécurité routière afin de l'améliorer et de juguler l'insécurité routière malheureusement grandissante.

Contact : [groupe.ensemblepourorleans@gmail.com](mailto:groupe.ensemblepourorleans@gmail.com)